



vzw F.T.I./F.I.T. asbl

Imperiastraat 10
B 1930 Zaventem
(+32) 2 344 26 72
(+32) 2 242 08 74
www.fti-fit.be
bernard.tuytens@fit-fti.be

MEMORANDUM VOOR DE ONDERHANDELAARS FEDERALE REGERING

Juli 2010

De FTI, Federatie Toeristische Industrie vzw, <http://www.fit-fti.be/indexnl.php>, fungeert als koepelorganisatie en behartigt de belangen van de federaties en bedrijven die direct en/of indirect betrokken zijn bij de inkomende en uitgaande toeristische industrie in België.

Toerisme heeft een belangrijke economische impact. Het gaat zondermeer om een erg dynamische sector. Al te weinig politieke verantwoordelijken blijken evenwel bewust van zijn omvang en belang.

In ons land vertegenwoordigt de toeristische sector 210.000 directe arbeidsplaatsen (cijfers Europese Commissie). De World Travel and Tourism Council vermeldt 393.000 jobs. De bijdrage van de sector tot de werkgelegenheid is significant. De toeristische sector is arbeidsintensief. Bovendien ziet men in het merendeel van de gevallen het indirect tewerkstellingseffect over het hoofd. De bijdrage van de toeristische sector tot zowel de omvang als de kwaliteit van het BBP is aanzienlijk.

In de afgelopen jaren heeft de toeristische sector – zoals eerder – haar bijdrage geleverd tot het imago van ons land. Zelf heeft ze evenzeer grote inspanningen geleverd tot een verdere professionalisering.

Toerisme zal volgens de meest diverse beschikbare wetenschappelijke bronnen in de komende jaren bijdragen tot verdere banenschepping. Op die manier kunnen duizenden banen gecreëerd worden in de loop van de volgende legislatuur. Die betreffen zowel micro – ondernemenigen als Belgische vestigingen van multinationals. Die betreffen zowel “leisure” (ontspanning), als bijvoorbeeld zakenreizen (die van direct belang zijn voor de export). Die betreffen evenzeer het erg brede luik van de sector, dat niet onder de noemer “reizen” valt.

Een gericht economisch beleid voor de sector sorteert effect op terreinen die het spiegelbeeld zijn van uiteenlopende scholingsgraden en dit zowel bij werknemers als bij ondernemers. Een gericht beleid op de toeristische sector zal zeker bijdragen tot een economische relance waar België dringend nood aan heeft.

Toerisme is eveneens een cultureel en sociaal fenomeen. Er is reeds bij herhaling op gewezen : toerisme opent en verrijkt de geest. Toerisme draagt op een opvallende manier bij tot de ontwikkeling van transculturele contacten.

En het merendeel van de burgers beschouwt toerisme gaandeweg als een essentieel recht.



vzw F.T.I./F.I.T. asbl

Imperiastraat 10
B 1930 Zaventem
(+32) 2 344 26 72
(+32) 2 242 08 74
www.fti-fit.be
bernard.tuyttens@fit-fti.be

Door haar veelzijdigheid behoort de sector op institutioneel gebied voor een ruim deel tot het federale (en het Europese, ie in te nemen standpunten van ons land binnen de EU ministerraden) beleidsniveau.

Van de federale overheid verlangt verwacht de FTI een volwaardige en specifieke, gerichte politiek.

De FTI wenst de volgende punten onder de aandacht van de federale onderhandelaars te brengen.

1. Regelmatig overleg met de federale regering

FTI stelt een zesmaandelijks overleg met de diverse federale beleidsverantwoordelijken (ministers, kabinetten, diensten) voor. Dit kan voor beide partijen zowel informatief als oplossend een gunstig effect hebben. Bij dergelijke overlegmomenten kan de regering uit de eerste hand vernemen hoe zaken zich in de praktijk ontwikkelen binnen de verschillende geledingen van onze economische sector. Een dergelijke aanpak biedt de kans op een gestructureerd overleg. Daarbij kan gedacht worden aan de aanwijzing van een aanspreekpunt binnen de federale regering. Een dergelijke stroomlijning vervangt de huidige onvoldragen en veelal onvruchtbare ad hoc aanpak. Het overleg kan eveneens de door ons land in te nemen standpunten binnen EU ministerraden omvatten.

2. Fiscaal

Iedereen weet dat de toeristische sector een fel begeerd object is voor al te drastische belastingsheffing. De vorige regering heeft eerder het initiatief genomen tot een zekere tegemoetkoming: (1) de BTW in de HoReCa werd gedeeltelijk verminderd en (2) de voorziene vliegtaks werd ingetrokken omdat ze inderdaad de staat per saldo geld deed verliezen.

Het zijn maatregelen, die een zekere ademruimte boden aan een sector met smalle marges en bijgevolg rendabiliteitsproblemen.

Nu kunnen verdere, economisch heilzame stappen (flankerende maatregelen) gezet worden, die bijdragen tot de heropleving van de economie.



vzw F.T.I./F.I.T. asbl

Imperiastraat 10
B 1930 Zaventem
(+32) 2 344 26 72
(+32) 2 242 08 74
www.fti-fit.be
bernard.tuytens@fit-fti.be

- Voor de Horeca gaat het om (1) het invoeren van een minimale fiscale controlenorm, die via overleg tot stand kan komen; (2) de uitvoering van de tweede fase van de BTW verlaging.
- Voor de reissector gaat het om (1) de gelijke behandeling van de verschillende vervoersmodi (bijv. touringcar en vliegtuig), (2) het niet aan BTW onderhevig zijn van de reisbureaus bij de verkoop van extra – communautaire reizen (wat in alle andere EU lidstaten het geval is), (3) het niet voorzien van een vliegtaks en (4) een gunstige herziening van de BTW richtlijn wat betreft de margeregeling van reisbureaus.

3. Sociaal en tewerkstelling

De brede sector dringt aan op : (1) vereenvoudiging van de Gelegenheidsarbeid, (2) flexibele studentenaarbeid, (3) vereenvoudiging van de deeltijds arbeid, (4) een openhouden van de mogelijkheid tot technische werkloosheid voor bedienden bij ongunstige economische conjunctuursomstandigheden of een meer omvattende voorzien van een maatregelenpakket bij tijdelijke crisisituaties.

4. Reizen en luchtvaart

Het overleg van FTI met de regering zal uitdrukkelijk de bespreking en afhandeling van de ontwerp pakketreizenrichtlijn omvatten. FTI is voostander van een herziening. De Europese Commissie heeft aangekondigd dat een ontwerp in de eerste helft van 2011 zal neergelegd worden. Het is met andere woorden niet uitgesloten dat de integrale afhandeling (zowel Europees en de nationale omzetting) tijdens deze legislatuur zal plaatsvinden.

Daarnaast is FTI voorstander van een verplichte verzekering van luchtvaartmaatschappijen tegen eigen onvermogen. Ook op dat gebied wordt binnenkort een initiatief van de Europese Commissie verwacht.

Wat visa betreft kan een vermindering voor inkomende toeristen overwogen worden en een bijkomende druk op buitenlandse regeringen in de richting van een verminderde kost of een niet – verhoging ervan.



vzw F.T.I./F.I.T. asbl

Imperiastraat 10
B 1930 Zaventem
(+32) 2 344 26 72
(+32) 2 242 08 74
www.fti-fit.be
bernard.tuytens@fit-fti.be

5. Specifieke maatregelen voor de subsectoren

- Autocars

De definitieve en permanente vrijstelling van alle voertuigen van collectief personenvervoer over de weg - dit zijn zowel de touringcars als de lijnbussen, de schoolbussen of de voertuigen voor werkliedenvervoer - van iedere vorm van infrastructuurlasten. De erkenning van de specificiteit van de touringcar in het verkeersreglement. De vrijstelling van de betaling van sociale lasten op de onproductieve uren van de touringcarchauffeurs.

- Recreatie / campings

-Uitbreiding / aanpassing van het verkeersbord E9h (parkeren uitsluitend voor kampeerauto's) via onderbord met beperkende parkeeruren in functie van een doelmatig handhavingsbeleid tegen kampeerauto's die overnachten op parkings (wild kampeerders).

-Een verbeterde en uniforme bewegwijzering naar toeristische kampeerterreinen via opeenvolgende verkeersborden F71-internationaal erkend symbool (de bewegwijzering naar toeristische campings vanaf de grote invalswegen is vandaag quasi onbestaande).

- Horeca

Een voedselveiligheidsreglementering afgestemd op micro – ondernemingen. Een gemoderniseerde vestigingswet voor restauranthouders, traiteurs en banketaannemers. De afschaffing van de verplichte hoeveelheidsafname en van de exclusieve afnameverplichtingen voor caféhouders.

Uitnodiging / verzoek van de FTI

De FTI is graag bereid om elk van deze aandachtspunten verder toe te lichten. Een meer uitgebreide documentatie en duiding is beschikbaar op eenvoudige vraag. Het verzoek tot een gestructureerd overleg is dat evenzeer.



vzw F.T.I./F.I.T. asbl

Imperiastraat 10
B 1930 Zaventem
(+32) 2 344 26 72
(+32) 2 242 08 74

www.fti-fit.be

bernard.tuyttens@fit-fti.be

Contact : voorzitter Luc De Bauw , l.debauw@horeca.be e Bernard Tuyttens,
secretary@bto.be

ENDIT